



Stichting

**Lincoln Club
Nederland**



Beste leden / donateurs

De eerste door de SLCN georganiseerde evenementen liggen alweer achter ons, dit waren respectievelijk de SLCN Sleuteldag op zaterdag 13 maart zijn te Oss en de voorjaarswandeling van Lincoln Club Nederland bij de Piramide van Austerlitz, zie de nieuwsbrief voor een verslag hiervan.

Ook dit jaar is er traditiegetrouw weer een Big Lincoln Meeting, deze zal dit jaar starten in de prachtige omgeving van de Krimpenerwaard en eindigen op de SNC in Den Haag. Meer informatie hierover vindt u op de website en het forum van de SLCN en in deze nieuwsbrief. Uiteraard hopen wij u ook dit jaar weer te verwelkomen, dus hopelijk tot ziens op zaterdag 1 mei, alleen met uw komst kunnen wij dit evenement laten slagen.

Als lid heeft u verschillende voordelen ten aanzien van niet leden, één daarvan is dat u als lid van de SLCN op vertoon van uw ledenpas de unieke SLCN-Parkeerschijf GRATIS af kunt halen bij één van de bestuursleden, wacht hier niet te lang mee want OP=OP.

Dit en nog veel meer informatie vind u in de nieuwsbrief van april, veel leesplezier toegewenst en mocht u Neerlands wegen nog gaan verkennen in uw Lincoln, kijk uit en rij voorzichtig.

Met vriendelijke groeten

Hans Bek (interim-voorzitter SLCN)



Nieuwe Leden LCN Januari - April 2010

Het secretariaat van Lincoln Club Nederland heeft afgelopen maanden weer nieuwe leden in mogen schrijven.

Het bestuur van de LCN wil bij deze de onderstaande leden van harte **welkom** heten en veel plezier wensen bij de club!

Theo Pool - 1986 Town Car

Rudy Jansema - 1971 Mk III

Theo Verstappen - 1975 Mk IV

Andre de Gouw - 1975 Mk IV

Jeroen de Rooij - 1973 Mk IV

Roy Blankensteijn - 1979 Mk V

Marco Hakbijl - Mark VII

Kurt v.d. Vyver - 1980 Town Car



Ook lid / donateur worden van de Stichting Lincoln Club Nederland? Dat kan al vanaf 22,50 per jaar.

Tevens is het bestuur van de LCN op zoek naar sponsors! secretariaat@slcn.eu

“Voorjaarswandeling, 11 april Pyramide van Austerlitz”

De weersvoorspellingen zagen er de hele week al redelijk positief uit. De afspraak was om vanaf 11:00 uur verzamelen bij *Café Pyramide van Austerlitz*. Wij kwamen als derde aan en waren helemaal verbaasd... ..er was een apart stuk van de parkeerplaats voor ons gereserveerd! Helemaal leuk natuurlijk, want dat had niemand verwacht. De parkeerwachten hebben we dan ook bedankt, door ze een LCN-parkeerschijf te geven.

Het was redelijk zonnig, maar behoorlijk koud, maar over de opkomst hadden we niet te klagen, want er waren zo'n 14 Lincolns, met daarbij de nodige inzittenden uit alle windstreken. Het was ook heel leuk, dat er een hoop nieuwe gezichten waren!

In het café hebben we met z'n allen koffie, thee en limonade gedronken. Uiteraard op kosten van de LCN.



Voor de liefhebbers was er de mogelijkheid, een stukje te wandelen. En natuurlijk is dat een stukje jeugdsentiment... de wat oudere deelnemers onder ons kenden de locatie. Zelf herinner ik me ook het schoolreisje hiernaartoe. Na een korte wandeling nog met een aantal mensen nagepraat. En langzamerhand toog iedereen weer naar huis. Ik hoop dat iedereen het een beetje naar zijn of haar zin heeft gehad, ik in ieder geval wel!

Yvonne Sanstra



1 mei, 1st Big Lincoln Meeting & Saturday Night Cruise



Zoals gebruikelijk organiseert de LCN op de 1e zaterdag van de maand mei de **1e 'Big Lincoln Meeting'**. Een benaming die sinds de oprichting van de LCN in 2007 is overgenomen van de voormalige jaarlijkse 'Big Lincoln Meeting' die werd georganiseerd in Purmerend. De allereerste BLM onder de vlag van de LCN was direct een groot succes! Met een opkomst van zo'n 35 Lincolns reden we via het Westland naar de 'SNC' van de Haagse Amerikaanse club 'de Cruise Brothers'. Een maandelijks terugkerend evenement met een opkomst van zo'n 800 Amerikaanse auto's! In 2008 was de route vanuit de bollenstreek georganiseerd en in 2009 reden we aan vanaf de Zuidhollandse eilanden. Dit jaar zullen we via de Krimpenerwaard en het Westland richting Den Haag rijden met een tussenstop in Zoetermeer.

Dit evenement is zoals ieder jaar toegankelijk voor iedere Lincoln eigenaar en/of liefhebber!

Zaterdag a.s. zullen we 12:30 vanuit Bergambacht vertrekken, met de geschatte aankomst tijd op de SNC in Den Haag rond 16:30 uur. De route zal zo'n **100 kilometer** zijn, zorg daarom dat u bij aanvang voldoende brandstof heeft.

U heeft de mogelijkheid om te tanken bij:
Texaco Mesker V.O.F.
Provincialeweg 7
2861 EB Bergambacht

Dit is vanaf het verzamelpunt 800 meter, hier is zowel benzine als LPG te verkrijgen. Tankt u a.u.b. voordat wij vertrekken om 12.30, dit zorgt er voor dat wij volgens schema kunnen vertrekken, bij voorbaat dank.

Hieronder ziet u een overzicht van de vertreklocatie, tussenstop en eindlocatie met daarbij de geplande tijdstippen.

Beginpunt:
Sportcentrum "De Stoep"
't Hooge Zand 1
2861 EB Bergambacht

Verzamelen tussen **11:30 en 12:30**
LET OP: wij vertrekken om 12:30 stipt !!!

Tussenstop/aansluitpunt:
Silverdome Zoetermeer
Van der Hagenstraat 20
2722 NT Zoetermeer

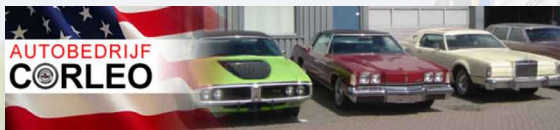
De verwachte aankomsttijd bij de tussenstop is 14:00
De vertrektijd is vastgesteld op **15:00**

Eindstop:
Saturday Night Cruise (SNC) in Den Haag
Geschatte aankomst tijd op de SNC in Den Haag: 16:30

Het bestuur van Lincoln Club Nederland nodigt u niet alleen uit om deze prachtige rondrit te rijden, maar vragen u tevens om op het eindpunt, in Den Haag, gezamenlijk nog even na te praten met elkaar onder het genot van een hapje en drankje. Het drankje zal u net als tijdens de tussenstop in Zoetermeer bij het Silverdome aangeboden worden door Lincoln Club Nederland echter zult u na aankomst op de Saturday Night Cruise in Den Haag in de gelegenheid gesteld worden een **bak patat** of een **broodje warme beenham** te nuttigen.

Dit wordt u aangeboden door; **Autobedrijf CorLeo** uit **Maassluis**; www.autobedrijfcorleo.nl
Hét adres voor uw reparaties, onderhoud en om uw droomwagen te importeren!

Bij Yvonne Sanstra kunt u na aankomst een tegoedbon ophalen alwaar u bij de patatkraam of de Beenhamkraam op het pleintje ter hoogte van de Tramremise deze tegoedbon kunt inleveren.



Mocht u onverhoopt het afgesproken tijdstip van vertrek op het vertrekpunt of het aansluitpunt niet halen door wat voor reden dan ook, neemt u dan even contact op met één van de onderstaande bestuursleden die aanwezig zullen zijn op 1 mei:

Hans Bek: 06-25300684
Yvonne Sanstra: 06-41394558
Ruben Rodenburg: 06-38000264

Meld u bij voorkeur aan via secretariaat@slcn.eu, dit i.v.m. het aantal te reserveren parkeerplaatsen op de SNC, mocht u spontaan besluiten mee te rijden dan kan dit uiteraard ook.

Tot ziens op 1 mei!

"Sleuteldag, 13 Maart Bas Roos te Oss"



Tijdens de nieuwjaarsborrel van januari 2010 heeft ieder aanwezig lid als presentje de **SLCN-Parkeerschijf** overhandigd gekregen. Om een ieder die niet in de gelegenheid was om op die datum aanwezig te zijn ook in de gelegenheid te stellen in het bezit te komen van deze unieke SLCN-Parkeerschijf, kunt u op vertoon van de Ledenpas 2010 **GRATIS** een SLCN-Parkeerschijf afhalen bij één van de bestuursleden van Lincoln Club Nederland.

De **SLCN-parkeerschijf** is de bekende blauwe schijf, die is bedrukt met het LCN logo. Deze parkeerkaart is een must have item!

De SLCN-Parkeerschijf is ook te koop via de webshop van LCN voor de prijs van € 2,- inclusief verzendkosten.

De SLCN-Parkeerschijf is ook los te koop bij één van de bestuursleden van de LCN voor de prijs van € 1,50.

Zorg dat u krijgt waar u recht op heeft en kom langs bij één van de bestuursleden van Lincoln Club Nederland om dit unieke item GRATIS af te halen op vertoon van uw Ledenpas 2010. (1 per persoon OP=OP)

De eerste keer dat de leden van de Lincoln Club Nederland samen komen om naast te praten en een hoop woorden vuil te maken, ook nog eens hun handen uit de mouwen staken. Zaterdag 13 Maart hield de SLCN zijn eerste 'Sleutelmeeting'.



Vanzelfsprekend is het niet voor iedereen weggelegd om onderhoud en reparaties uit te besteden aan bedrijven. Deze mensen zijn in die zin genoodzaakt om zelf onderhoud te plegen aan de Lincoln om zo de kosten te drukken. Daarnaast is het sleutelen aan een klassieke Amerikaan ook nog eens leerzaam. Laat staan met een club mensen met dezelfde interesses die je ook nog eens konden helpen om toch aan dat klusje te beginnen.

Het idee was geboren, en de locatie werd gevonden bij een BMW gespecialiseerde garage in Oss van Bas Roos. Deze beste man heeft gedurende de dag zijn werkplaats en voorzieningen beschikbaar gesteld voor ons.

Die dag hebben een grote hand vol Lincoln eigenaren hun gezicht laten zien en hun handen laten wapperen.



Bij aankomst werd er zoals gewoonlijk vooral veel gepraat, maar langzaam maar zeker begon hier een daar de kap open te gaan. Patrick heeft die dag de olie en filter van zijn Bill Blass Mark V op de brug vervangen, en zelfs met hulp van Jeroen de complete carburateur gereviseerd!



Zodra er een Lincoln op de brug stond en deze ging omhoog stond er binnen no-time een groep mensen onder. Gezellig was het zeker!

John had kleine roestvorming onder een strip van het vinyl dak op zijn Cartier Mark V. Echter was er de kennis niet om deze los te halen. Thijs had genoeg ervaring met strippen, en dan bedoel ik de restauratie van zijn unieke Town Car Convertible, dus was hij in staat om samen met John de strip los te halen zonder iets te slopen. Het blijft immers oud en gevoelig spul.



Ook werd de ontsteking afgesteld van een Mark IV waarvan de eigenaar het idee had dat hij goed liep, maar dat kon nog beter. Bij het draaien van de ontsteking begon de Lincoln spontaan mooier te klinken en werd de typische V8-sound herkenbaar uit de 2 RVS uitlaatpijpen.



Tussen het klussen door was er tijd voor een broodje en een drankje.

Er was een lid die aangaf dat zijn remmen op de heenweg naar Oss sponziger aan begon te voelen. Daarom werd de deksel van de hoofdremcilinder afgehaald om eens in het reservoir te kijken. Waarvan bleek dat 1 van de 2 kamers zo goed als leeg was!

De Lincoln ging op de brug en de remmen werden gecontroleerd op lekken, deze werden niet gevonden.

Bij het testen van de vloeistof bleek deze meer water te bevatten dan remvloeistof en daardoor is ook de hoofdremcilinder overleden. Deze persoon, ik noem geen namen... heeft vervolgens zijn weg naar huis vervolgd met slecht functionerende remmen. Wel kan ik u vertellen dat de Lincoln en eigenaar zonder deuken en kleerscheuren thuis is gekomen.

Zo ziet u maar dat er genoeg te bleven en te leren is tijdens een sleutelmeeting. Gezien het succes zal de Lincoln Club Nederland dit concept zeker herhalen in de toekomst.

Bij deze willen wij de leden bedanken die aanwezig waren en de eigenaar van de garage, Bas Roos bedanken voor het mogelijk maken van deze leerzame en gezellige dag!

SLCN Contact Informatie

Website: www.slcn.eu
Forum: www.slcn.eu/forum

Hans Bek
Voorzitter SLCN / forumbeheerder
Email: voorzitter@slcn.eu
Email: forumadmin@slcn.eu

Yvonne Sanstra
Secretariaat / Penningmeester SLCN
Email: secretariaat@slcn.eu

Ruben Rodenburg
Algemeen bestuurslid SLCN
Email: rubenrodenburg@slcn.eu

Jeroen Sprangers
Algemeen bestuurslid SLCN /
Lid Evenementencommissie
Email: jeroensprangers@slcn.eu

Ruben Daalmeijer
Algemeen bestuurslid SLCN /
Lid Evenementencommissie
Email: rubendaalmeijer@slcn.eu

Jeroen GUSDORFF
Lid Evenementencommissie
Email: j.gusdorff@concepts.nl

Martin Bonte
Webmaster / Fotograaf SLCN
Email: m.bonte@slcn.eu