



Stichting

**Lincoln Club
Nederland**

Beste leden / donateurs

Inmiddels staat er weer een nieuw seizoen voor de deur, na een periode van kou en narigheid. Zoals ieder jaar trappen we af met de Nieuwjaars borrel, onder het genot van een hapje en een drankje. Vorige maand troffen we het met goed weer, waardoor het parkeerterrein in Bergambacht dan ook vol stond met Lincolns! Meer over deze dag elders in deze nieuwsbrief.

Helaas vernomen wij het bericht dat de Lincoln van Hans Bek, forumbeheerder en tevens erelid, woensdag 9 maart is gestolen. Houd uw ogen open en help mee om deze Lincoln terug te vinden! Ook via deze weg wil ik namens het bestuur van de club Hans sterkte wensen en we hopen op een goede afloop.

In de vorige nieuwsbrief trof u de evenementen agenda voor komend seizoen, met o.a. een clubweekend en diverse rondritten. Specifieke informatie ontvangt u zodra de organisatie rond is. Inmiddels is er ook een vragenlijst verstuurd via de mail om uw mening te peilen m.b.t. het clubweekend in Limburg. Het bestuur stelt de input van leden dan ook zeer op prijs.

Het jaar 2012 is het jaar dat de club 5 jaar bestaat, en dat zullen we gaan vieren. Er ligt nog niets vast, maar we zijn wel al met de voorbereiding bezig. Heeft u nog tips en/of ideeën om dit te vieren, dan horen we dat graag!
>> ideeenbus@slcn.eu

Ook treft u een ingezonden verhaal aan van Jeroen Sprangers, die u misschien al kent van zijn voormalige bestuursfunctie binnen de club.

Veel plezier met het doornemen van deze nieuwsbrief en graag tot ziens op een van de evenementen!

Met vriendelijke groeten,

Ruben Rodenburg (voorzitter SLCN)

Nieuwe leden LCN

November '10 - Februari '11

Het secretariaat van de SLCN heeft afgelopen maanden weer nieuwe leden in mogen schrijven.

Het bestuur van de LCN wil bij deze de onderstaande leden van harte **welkom** heten en veel plezier wensen bij de club!

Timo de Ruig

- 1991 Town Car

John Bruinsma

- 1972 Mark IV (foto)

Marco van Keulen

- 1978 Mark V

Dick Flux

- 1979 Town Coupe



GESTOLEN!



KENTEKEN: 22-YB-69

VIN#: F 4Y89A851947 F

Woensdag 9 maart omstreeks 11.00 uur gestolen onze Lincoln Continental Mark IV van bouwjaar 1974 vanaf een parkeerplaats in Natuurgebied Carnisse Grienden te Barendrecht, gelegen aan de Koedood ter hoogte van nummer 18.

Het gaat om bovenstaande Lincoln voorzien van kenteken 22-YB-69, houd uw ogen open aub en bezorg ons de gouden tip !!!!!

Serieuze beloning voor diegene die onze auto terugbezorgd dan wel de gouden tip kan geven waar deze zich bevindt !!!!!!!

email: hansbek@gmail.com

SLCN Evenementen AGENDA 2011

zo.	9 januari	Nieuwjaarsborrel
za.	16 april	Seutelmeeting
za.	7 mei	1e Big Lincoln Meeting
za&zo.	25/26 juni	Clubweekend Limburg
za.	27 augustus	SLCN Ledendag
zo.	25 september	2e Big Lincoln Meeting

Let op: alle evenementen en data zijn onder voorbehoud! zie website en/of forum. Heeft u vragen en/of opmerkingen m.b.t. de agenda, of wilt u uw steentje bijdragen door een evenement te organiseren voor de club, neem dan contact op met 'e'en van de bestuursleden.

Stichting

Lincoln

CLUB NEDERLAND

JEROEN_SP EN DE ZOEKTOCHT NAAR EEN LINCOLN . . .



Bij deze een stukje over mijzelf. Ik ben **Jeroen Sprangers** en woon in Eindhoven. Ik heb me al heel mijn leven ongeveer geïnteresseerd in (auto)techniek. Maar het begon echt op mijn 13 jaar toen ik mijn eerste brommer kocht. Altijd dat ding in en uit mekaar halen en stukjes rijden. Wat later overgestapt naar scooters en op mijn 16e mijn eerste auto gekocht, een alfa 33. Daar het een rotte bak was een hoop gesleutel, gepoetst en gevloek. De auto wilde ik laten keuren op mijn 18e verjaardag maar bleek dat ik een deel over het hoofd had gezien wat toch wel rot was....dus geen apk. Hoe mooi de auto ook was geworden.

Ik weet het moment nog dat ik voor het eerst een Lincoln zag rijden. Ik was zwaar onder de indruk van het formaat en het voorkomen van de Lincoln en besloot er "ooit" ook zelf 1 te kopen. Ik doe mijn onderhoud altijd zelf aan de auto's en de aanschafprijzen samen met het onbekende voor Amerikaanse auto's heeft mij in de tussentijd altijd weerhouden een Amerikaan te kopen. Tot een goede vriend een Chevrolet Caprice kocht en het virus bij mij ook direct aansloeg. Na hem wat helpen met sleutelen aan die wagen en de wagen een paar keer te lenen kreeg ik wat meer kennis rond de v8 en wist ik waar onderdelen te krijgen. Na aangenomen te zijn voor mijn eerste echte baan, besloot ik toch dan eindelijk een Lincoln te gaan kopen. Op dat moment was ik 22 jaar. Maar waar gaan we dan beginnen? Hoe gaan we zoeken? Marktplaats maar eens bekijken.



Na vele foto's en modellen gezien te hebben wist ik dat het een "luxury Group" uit 1975 moest worden. En dan 1 met alle opties d'r op en d'r aan. Ik kreeg een tip van een collega dat er een "Jade Luxury Group" (licht met donker groen) in Oirschot te koop stond. Dus op een zaterdag daar maar eens heen. Eerste reactie was echt van mijn god wat een boot! Dus na veel "proefzitten" ook een stukje proef gereden en ik was verkocht, maar de auto nog niet. Zoiets moest het worden. De Lincoln had nog wat werk aan het elektrisch systeem maar dat mocht geen probleem zijn. Wel een probleem was de vraagprijs welke mij te hoog was....zeker zonder lpg.



Dus toch maar eens goed over nadenken. Op dat moment stond er nog 1 Lincoln in de buurt op internet maar die zag er werkelijk niet uit. (op de foto's dan). Zo erg dat ik eigenlijk niet eens wilde gaan kijken. Die maat van me met zijn caprice heeft me toch overgehaald te gaan kijken, en eenmaal aangekomen was ik meteen verkocht. Wat een mooie wagen, wit, **Saddle 'n White Luxury Group** en voor de rest helemaal full option. Van landau dak tot origineel moonroof. Maar inderdaad weer met wat werk....en ook zeker niet goedkoop. Dit werk zat alleen in het werkend maken val allemaal kleine dingen, de wagen was roestvrij en nog in originele lak. De motor liep echter niet goed; te hoog stationair, slagen missen en ga zo maar door. Maar het uiterlijk was toch wel super, veel mooier dan op de foto's.

Dus even stevig aan het onderhandelen gegaan met de verkoper (of was het nu de prijs die stevig was?) en toch de auto gekocht. De zaterdag daarop de auto gaan halen, en daar stond ik dan.....naast mijn eerste echte Amerikaanse auto. Zo trots als een pauw. Moeders meegenomen en ook zij wist niet wat ze zag. Tijdens de rit naar huis was ik echt zo blij als een kind! Zovend over de snelweg naar huis, heerlijk op de cruise-control. Moeders op de bijrijders stoel delend in mijn geluk!



Thuis aangekomen eerst maar eens de lpg tank volgegooid en rijden! Volgens mij honderden kilometers gereden dat weekend. Waar ik in het begin nog het meeste aan moest wennen zijn alle leuke reacties van mensen die alles van de auto willen weten. Verder elke keer leuk om te zien dat iedereen naar de auto kijkt, kom je bij een terras aan in de zomer zie je ineens alle hoofdjes omdraaien.



De auto was op het moment van aanschaf nog bedoeld voor dagelijks verkeer, maar door mijn waardering voor de auto was dat plan al na 3 weken opzij. Dus besloten de auto binnen te gaan stallen. Hier kwam het eerste echte probleem om de hoek, mijn garage was niet diep genoeg. Dus dan maar uitbouwen, ik heb er een meter aan moeten zetten om de auto binnen te zetten. Daarna technisch aan de auto begonnen.

Er was genoeg te doen. De motor liep veel te hoog stationair en dat bleek een reden te hebben. De motor begon slagen te missen als hij lager liep. Dit kwam omdat de ontsteking helemaal verkeerd stond. Dus na heeeeel veel uren afgesteld te hebben loopt de auto nu zoals ik wil. Verder nog een hoop dingen aan het vervangen gegaan maar ook een hoop kleine dingen weer werkend gemaakt. (klokje, verlichting en ga zo maar door). Verder nog wat optische updates gedaan als de "deepdish" velgen te kopen en meer van dat soort dingen. Dit soort onderdelen vergen wel een hele zoektocht maar dat maakt het hebben van een dergelijke auto juist zo leuk! Ook het zoeken van technische informatie vind ik erg leuk om te doen. In de 3 jaar dat ik mijn Lincoln bezit heb ik veel over Amerikaanse auto's geleerd en alles wat ik weet en kan heb ik mezelf aangeleerd. Zie ook mijn dagboek op het forum om de voortgang van mijn Lincoln te bekijken.



Dan is nu mijn Lincoln bijna zo als ik hem wil hebben, nog een paar kleine dingen te doen. Op dit moment ben ik bezig het blok zo goed mogelijk te laten lopen, zuinigheid heb ik in gedachte. Al zullen dit soort motoren nooit echt heel zuinig gaan lopen maar iets over de 1:6 wil ik op lange stukken toch wel kunnen rijden. Hiervoor ben ik een LPG-only setup aan het maken met een Impco 425 mixer en een geheel andere timingcurve.

Ik ben net klaar met een reparatie waarin ik alle pakkingen en keringen van het blok heb vervangen (op de koppakking na). Gelijk ook een nieuwe distributieketting gemonteerd. Dat was nodig, deze laatste was goed versleten en had veel speling. Hierdoor liep de nokkenas (en dus ook de ontsteking) 15 krukasgraden achter. Verder nog een paar kleine dingen, zo moet er nog een temperatuur meter in de auto voor de koelvloeistof en moet ik de radio nog eens afstellen.

SADDLE AND WHITE LUXURY GROUP AT A GLANCE:

Years Available:	1974-1976
Body Color Code:	9D - White
Paint Stripe Code:	I - Brown
Vinyl Roof Code:	LZ - Saddle Normande Grain Full Vinyl Roof
Interior Trim Code:	DZ - White Leather with Saddle Vinyl Cross Straps, Bolsters, and Components
Price:	\$400.00

Late in the 1974 model year, Lincoln was looking for a way to spark sales of the Continental Mark IV, which had dropped off considerably from the previous year due in part to the first round of gas shortages that plagued the seventies. The luxury group option was an inexpensive way for Lincoln to dress up the cars and generate a few new sales, while providing their customers with an extra measure of distinction. Earth tones in fashion and home decor were all the rage at the time, and dark brown had been a very popular color for cars for several years, so the choice was made to pick a shade of dark brown, call it Saddle, and contrast it with a brilliant White for impact. And the result was the Saddle and White Luxury Group.

<http://automotivemileposts.com/mark41974saddlewhite.html>

SLCN Nieuwjaarsborrel

Zondag 9 januari was het weer voor de nieuwjaarsborrel en tevens de eerste meeting van het jaar waar we bijpraatten onder het genot van een hapje en een drankje. Dit jaar konden we terecht in sportcentrum de stoep waar ook de gelegenheid was om te bowlen. Dit werd dan ook gedaan door wat enthousiaste leden, maar vooral door kinderen daarvan. Anders dan vorig jaar was het weer goed wat ook meteen te merken was aan het kan het aantal Lincolns op de parkeerplaats! Maar liefst 11 stuks heb ik er geteld.

Bij aankomst was er zoals ieder jaar een klein presentje aanwezig voor de leden. (leden kunnen op vertoon van de ledenpas dit presentje alsnog ontvangen tijdens een ander evenement!)

Leuk om ook weer nieuwe gezichten te zien en verhalen te horen van oude bekenden. Naast koffie en bier werden er ook andere drankjes besteld, later gevolgd door bittergarnituur. Zoals altijd komen er mooie al dan niet Lincoln gerelateerde verhalen voorbij, en ook de dames onder ons hadden genoeg te bespreken.

Halverwege de middag gingen nog wat leden naar buiten om de aanwezige Lincolns te aanschouwen.. ook Jur deed nog even een rondje in de Mark IV van Theo om even te voelen hoe het ook alweer was om in zo'n fullsize Lincoln te rijden. Sjaak kon helaas niet aanwezig zijn met de Mark IV omdat z'n remmen aan vervanging toe waren, maar kwam gelukkig wel met ander geschikt vervoer...

Namens het bestuur bedankt voor uw aanwezigheid en tot ziens op de andere gelegenheden!



CONTACT Lincoln Club Nederland

Website: www.slc.nu
Forum: www.slc.nu/forum

Ruben Rodenburg
Voorzitter SLCN
Email: voorzitter@slcn.eu

Yvonne Sanstra
Secretariaat / Penningmeester SLCN
Email: secretariaat@slcn.eu

Sjaak Visser
Algemeen bestuurslid SLCN
Email: sjaakvisser@slcn.eu

Ruben Daalmeijer
Algemeen bestuurslid SLCN
Email: rubendaalmeijer@slcn.eu

Hans Bek
Forumbeheerder SLCN
Email: forumadmin@slcn.eu

Martin Bonte
Webmaster / Fotograaf SLCN
Email: m.bonte@slcn.eu

